

dépenses moyennes des voyageurs en automobile munis de laissez-passer (à l'exclusion des catégories spéciales comme les frontaliers, les estivants, etc.) ont baissé sensiblement, les diminutions variant de moins d'un dollar par automobile en Colombie-Britannique à plus de \$12 en Alberta. La diminution de la dépense moyenne par automobile est la conséquence d'une dépense quotidienne moins élevée, étant donné que la tendance au raccourcissement des séjours, tendance établie au cours des cinq années précédentes, a été réprimée en 1952. La durée moyenne du séjour des automobilistes voyageant au Canada munis d'un permis de douane est passée de 4.51 jours en 1951 à 4.62 jours en 1952. Celle des voyages qui ne se font pas en automobile a diminué en 1952.

Les dépenses moyennes des personnes empruntant le chemin de fer, l'autobus ou le bateau pour entrer au Canada ont été plus élevées en 1952, ce qui a plus que neutralisé la faible baisse des dépenses moyennes des voyageurs utilisant l'avion et de ceux de la catégorie "autres voyageurs". L'augmentation de la dépense moyenne par personne-jour a été passablement marquée, car la durée moyenne du séjour des personnes utilisant les transports en commun a diminué en 1952.

Dépenses de voyage des Canadiens aux États-Unis.—Les dépenses des Canadiens en voyage aux États-Unis ont fort augmenté de 1951 à 1952, soit de 246 à 294 millions ou de 19 p. 100. En comparaison de 1948, alors que les restrictions du change étaient à leur maximum, le montant de 1952 représente une augmentation de 180 millions; au regard de 1949, alors que les restrictions avaient été atténuées, l'augmentation atteint 129 millions ou près de 80 p. 100. C'est beaucoup plus que celle de toutes les dépenses personnelles des Canadiens en biens et services, poste qui s'est accru de 31 p. 100 au cours des trois mêmes années. Un facteur important de cette tendance est l'abolition en octobre 1950 de la plupart des restrictions relatives au change et, à la fin de 1951, de celles qui restaient, ainsi que la valeur plus élevée du dollar canadien en 1952.

Les dépenses des automobilistes canadiens en voyage aux États-Unis ont augmenté de près de 25 millions de dollars en 1952, soit de 26 p. 100 environ. L'augmentation proportionnelle la plus marquée s'est produite dans la catégorie des voyages de deux jours, où elle a été de 10 millions de dollars ou de 54 p. 100. Des dépenses moyennes par séjour plus élevées et un volume de 37 p. 100 supérieur y ont contribué. En 1951, cette catégorie absorbait 6 p. 100 de toutes les automobiles rentrant au Canada; la proportion est passée à 7 p. 100 en 1952. Les séjours aux États-Unis en vue d'emplettes et d'à peu près 48 heures peuvent avoir contribué pour une large part à cette avance. Les achats déclarés en vertu de l'exemption douanière de \$100 se sont élevés à 66 millions de dollars en 1952, soit une augmentation de près de 20 millions, et constituaient plus du cinquième des dépenses totales des voyageurs canadiens aux États-Unis cette année-là.

Les dépenses des voyageurs en automobile qui ont fait un séjour d'un jour ont augmenté de 1951 à 1952 dans la même proportion que leur nombre, d'environ 22 p. 100. L'augmentation des dépenses des voyageurs ayant passé plus de deux jours aux États-Unis a été moins prononcée que celle de leur nombre en raison d'une faible diminution de la dépense moyenne par automobile. La durée moyenne de séjour dans ce groupe a aussi été moins longue en 1952 qu'en 1951.

Les dépenses des Canadiens revenant au pays par chemin de fer ont augmenté de 17 millions de dollars ou de 29 p. 100 en 1952; le volume toutefois ne s'est accru que de 5 p. 100. La dépense moyenne par personne a augmenté d'environ 22 p. 100